



## Техническая информация 18.05 (спринт)

### Кросс-спринт 18.05.2024 в 15:00

Местность расположена на высоте 30-60 м. над уровнем моря. Представляет собой дюны с перепадом высот до 17 м., и склон к пойме с перепадом высот до 25 м.,

Грунт – песчаный. Проходимость хорошая. Сеть дорог и троп развита хорошо.

Пропашки показаны знаком 508, показаны свежие и старые, хорошо заметные.

Пропашки, идущие близко от дорог – не показаны.

Карта подготовлена в 2019 г.

Корректировка в мае 2024 г.

Автор карты: Мурзин Алексей (Самара)

Масштаб карт – 1:5000, сечение рельефа – 2,5 метра, размер карты А4, напечатана на бумаге плотностью 90 г/м<sup>2</sup> на лазерном принтере, НЕ герметизирована, выдается в момент старта. Легенды контрольных пунктов напечатаны на картах, дополнительно выдаются в районе старта.

Нумерация КП одинарная (1,2,3...).

От места выдачи карт до Пункт «К» (ТНО) 50 м.

От последнего КП до финиша 60 м.

**Система хронометрирования:** старт по последнему длинному сигналу стартовых часов, финиш по отметки в контактной станции, либо по отметки в бесконтактной станции, расположенной в финишном створе.

**Процедура старта:** 1 линия – очистка чипов; 2 линия – проверка чипов; 3 линия – выдача карт, старт. Предусмотрен интервальный старт для всех групп согласно стартовому протоколу, интервал 1 минута. Судейские часы будут располагаться на первой и третьей линии стартового городка. Участник сам несет ответственность за взятие карты своей группы. Пункт «К» (ТНО) обозначен на местности призмой, путь от старта до него размечен конусами, участник обязан следовать по ним.



### Параметры дистанций

Группы	Длина	Кол-во КП	Масштаб карты	Примечание
	км.	шт.		
OPEN	1.4	8	1 : 5000	
М10, Ж10	1.4	7	1 : 5000	
М12	1.6	10	1 : 5000	
Ж12	1.5	7	1 : 5000	
М14,М60,МК	2.6	13	1 : 5000	
Ж14,Ж60,ЖК	2.3	13	1 : 5000	
М16,М50	3.1	24	1 : 5000	
Ж16,Ж50	2.7	17	1 : 5000	
М21,М18	3.6	25	1 : 5000	
Ж21,М40	3.2	21	1 : 5000	
Ж18,Ж40	3.1	22	1 : 5000	
М70	1.9	13	1 : 5000	
Ж70	1.7	13	1 : 5000	

Границы района:

С запада – пойма.

С севера – железная дорога.

С востока – железная дорога.

С юга – пойма, затопленная половодьем.

В случае потери ориентировки следует двигаться на **юг!** До выхода на грунтовую дорогу перед крутым склоном в поймы, далее по ней на **запад!** До центра соревнований.



## Схема соревнований 18.05 (спринт)

