



## Техническая информация 20.08 (многодневный)

### Кросс-классика 20.08.2023 в 11:00 (финал)

Местность представляет собой три ландшафтные зоны:

- плавный склон с пологими формами рельефа. Грунт песчаный, твердый. Лес в основном сосновый, с редкой примесью лиственных пород. Проходимость в основном хорошая, в малом количестве встречаются завалы сухого леса. Сеть дорог и троп развита слабо.
- мелкосопочник на открытом и полукрытом пространстве с перепаханным грунтом в виде длинных траншей (посадки молодого леса).
- два среднепересечённых участка на открытом пространстве, на полукрытом пространстве и в хорошо пробегаемом лесу, разделённых крутым склоном. Рельеф на среднепересечённых участках представлен пологими формами различного размера и на разных уровнях по высоте. Максимальный перепад высоты - 40 м. Грунт песчаный, твердый. Лес в основном сосновый, с редкой примесью лиственных пород. Проходимость в основном хорошая, в малом количестве встречаются завалы сухого леса. Сеть дорог и троп развита слабо. Залесенность территории 80 %.

Опасные места - поваленные деревья, асфальтированная дорога с интенсивным движением.

**Внимание! Некоторые группы, будут перебегать асфальтовую дорогу с интенсивным движением! Переход осуществляется строго в обозначенном месте!**

Карта подготовлена в мае 2019 г.

Корректировка в июне 2023 г.

Автор карты:

Усенко Сергей (Украина)

Масштаб карт - 1:7 500, 1:10000, сечение рельефа - 2,5 метра, размер карты А4, напечатана на бумаге плотностью 90 г/м2 на лазерном принтере, герметизирована, выдается в момент старта. Легенды контрольных пунктов напечатаны на картах, дополнительно выдаются в районе старта.

Нумерация КП одинарная (1,2,3...).

От места выдачи карт до Пункт «К» (ТНО) 100 м.

От последнего КП до финиша 120 м.



Номер участника должен быть закреплен так, чтобы его было видно на всем протяжении соревновательной дистанции. Не допускается сгибание и обрезание номеров. Крепление номеров осуществляется на груди.

**Система хронометрирования:** старт по последнему длинному сигналу стартовых часов, финиш по отметки в контактной станции, либо по отметки в бесконтактной станции, расположенной в финишном створе.

**Процедура старта:** 1 линия – очистка чипов; 2 линия – проверка чипов; 3 линия – выдача карт, старт. Предусмотрен интервальный старт для всех групп согласно стартовому протоколу, интервал 1 минута. Судейские часы будут располагаться на первой и третьей линии стартового городка. Участник сам несет ответственность за взятие карты своей группы. Пункт «К» (ТНО) обозначен на местности призмой, путь от старта до него размечен конусами, участник обязан следовать по ним.

Границы района:

С запада – б/о «Радуга».

С севера – асфальтированная дорога.

С востока – асфальтированная дорога.

С юга – асфальтированная дорога, крутой склон поймы.

В случае потери ориентировки следует двигаться на **север** до выхода на асфальтированную дорогу, далее по ней на **запад** до центра соревнований б/о «Радуга»

Расстояние от центра соревнований до старта 1.0 км (см. схему).

Координаты центра соревнований: 53.475493, 49.791157



## Схема соревнований 20.08 (многодневный)

