



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «САМАРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА»
СОРЕВНОВАНИЯ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ) ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ

14 января 2024 г

Спортзал МБОУ СОШ №12 г.о. Самара

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 8

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 года № 255. Далее именуемые – Правила. Все уточнения и дополнения указываются в настоящих условиях. Все ссылки даны на пункты Части 7 Правил.
2. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 7 и 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО 4. Исходное положение: концы ВСВ-1 находятся в БЗ 1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
3. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает через ТО 6 на этапах 5 и 6. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ 2. После завершения работы на этапах 5 и 6 участники должны опустить концы ВСВ-2 в БЗ 2.
4. Дистанция оборудована ВСВ-3. ВСВ-3 работает через ТО 5 на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-3 находятся в БЗ 3. После завершения работы на этапах 3 и 4 участники должны опустить концы ВСВ-3 на пол спортивного зала (в БЗ 2, БЗ 3 или же на пол между указанными зонами).
5. На концах ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 завязаны узлы «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ запрещено.
6. Длина перил на этапах 2 и 6 должна быть не менее 8 м. (Такое же требование предъявляется к веревке для снятия перил). Длина веревок будет проверяться на предстартовой проверке у всех участников.
7. Лидирование разрешено.
8. Волочение веревок разрешено.
9. Оборудование дистанции согласно схеме расположения ТО и БЗ для дистанции - пешеходная - связка. ТО оборудованы разъёмными судейскими карабинами.
10. Отстёгивание уса самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним ТП. Допускается одновременное выполнение других ТП и отстёгивание уса самостраховки.
11. По п. 7.3 при нахождении участника связки на ТО в ОЗ провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхующего или ниже коленей страхуемого участника.
12. При нахождении на ТО в ОЗ, участник обеспечивается ВКС любым способом, указанным в п. 7.3.1.
13. На дистанции вводится ОКВ – 12 мин.

СТАРТ (БЗ 1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в стартовой зоне БЗ 1. Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 4. В случае отсутствия в чипе связки информации об отметке в станции старта, стартовое время связки определяется по судейскому хронометру.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ 1 - ТО 4).

Параметры: L = 18,5 м, $\alpha = 14^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ 1, ТО 1, ВСВ-1, двойные судейские перила, ЦС - ТО 4.

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с сопровождением, проходящем через ТО 4.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением, проходящем через ТО 4, вперёд ногами.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 4 – БЗ 3).

Параметры: $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС - ТО 4, ВСВ-1, ПОД, ЦС – БЗ 3.

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ 3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД или по КОД в БЗ 1 и далее по условиям этапа 1.

Примечание: *После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в БЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции. Запрещается начало работы на этапе 3 до освобождения ТО 4.

* После прохождения блока этапов 1-2 один участник перемещается в БЗ 2 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО 7 по п. 7.6 и возвращается в БЗ 3 (движение по полу не регламентировано).

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ 3 – ТО 5).

Параметры: $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ 3, ВСВ-3, судейские перила, ЦС – ТО 5.

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе Навесная переправа (ТО 5 – ТО 7, БЗ 2).

Параметры: $L = 8,5 \text{ м}$, $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 5, ВСВ-3, судейские перила этапа 3, ТО 7, ЦС — БЗ 2.

Действия: первый участник закрепляет перила навесной переправы в ТО 5 по п. 7.6. Движение обоих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с самостраховкой к судейским перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ 2.

Обратное движение: при наличии перилл по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ 3 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО 5.

Примечание: *После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ 2 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции. Запрещается начало работы на этапе 5 до освобождения ТО 5.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ 2 - ТО 6).

Параметры: $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ 2, стенд с зацепами, ВСВ-2, ЦС - ТО 6.

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва участник возвращается в БЗ 2 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО 6 – БЗ 2).

Параметры: $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 6, ВСВ-2, ЦС – БЗ 2.

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ 2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам с ВКС.

Примечание: После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в БЗ 2 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции. Запрещается начало работы на этапе 7 до освобождения ТО 6.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ 3 – ТО 4).

Параметры: $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ 3, ВСВ-1, судейские перила, ЦС – ТО 4.

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО 4 – БЗ 1).

Параметры: $L = 18,5 \text{ м}$, $\alpha = 14^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 4, ВСВ-1, двойные судейские перила, ТО 1, ЦС — БЗ 1.

Действия: переправа участников – по п. 7.9 **с сопровождением**, проходящем через ТО 4. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением, проходящем через ТО 4.

ФИНИШ (финишная зона – БЗ 1)

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ 1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ 2 и БЗ 3) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.