**Условия проведения соревнований в дисциплинах
ЛЫЖНАЯ ГОНКА - МАРКИРОВАННАЯ ТРАССА, «Вариант-Д».**

**Контрольные пункты на местности.**

На местности, по ходу движения участника по маркированной трассе, устанавливаются контрольные пункты. Их количество указывается в технической информации в разделе «Сведения о трассах» для каждой отдельной трассы и для каждой возрастной категории.

Часть КП, установленных на маркированной трассе, правильно обозначена на карте в соответствующей точке. (Истинные КП).
Другая часть КП, установленных на маркированной трассе, на карте никак не обозначена.
Количество и порядок Истинных КП в технической информации не указывается.

**Контрольные пункты на карте.**

На карту участника наносятся: точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

Часть КП на карте соответствует установленным на местности (Истинные КП).
Другая часть КП, нанесенных на карту, на местности не установлена (Ложные КП).
Точное количество Ложных КП в информации не указывается. Общее количество ложных КП на дистанции для возрастной группы – не более (3 х Кол-во пунктов).

Таким образом, в данном варианте проведения соревнований контрольные пункты на местности и КП на карте присутствуют в 3 случаях.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Контрольный пункт на дистанции (Истинный) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – ОБОЗНАЧЕН |
| Контрольный пункт на дистанции | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – НЕ обозначен |
| Ложный КП | На местности – НЕ установлен | На карте – ОБОЗНАЧЕН |

 **Оборудование контрольного пункта на местности:
1.** Призма над лыжней – обозначение контрольного пункта;
**2.** Табличка (таблички) с индексом каждой дистанции (трассы), проходящей на данном участке, в виде латинских букв (A, B, C, D, …) и цифр, указывающих на порядковый номер этого контрольного пункта на каждой отдельной дистанции (**A**-8, **B**-8, **C**-4, **D**-2, …);

Индекс присваивается дистанции для объединения названия нескольких возрастных категорий, соревнующихся на одинаковой маркированной трассе и указывается в технической информации. Например:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Индекс дистанции | Возрастная категория | Длина | Количество контрольных пунктов | … |
| A | М20 | … | … | … |
| … | … | … | … | … |
| D | Ж17, М14, Ж14 | … | … | … |

**3.** Средства отметки (электронные станции) в количестве 2 шт. Станции располагаются с одной стороны лыжни и имеют обозначение «ДА» и «НЕТ». Есть дополнительное обозначение цветом (зеленым для станции «ДА», красным для станции «НЕТ»).

**Действия участника**Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, участник должен отметься в станции «ДА». Если текущий контрольный пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен отметиться в станции «НЕТ».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Контрольный пункт на дистанции (Истинный) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – ОБОЗНАЧЕН | Отметка на КП - ДА |
| Контрольный пункт на дистанции | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – НЕ обозначен | Отметка на КП - НЕТ |
| Ложный КП | На местности – НЕ установлен | На карте – ОБОЗНАЧЕН | - |

 **Начисление штрафа**- за каждую неправильную отметку;
- за каждую лишнюю отметку сверх количества КП, указанного в технической информации.

При отсутствии отметки на любом контрольном пункте (участник не отметился ни в одной из станций «ДА», «НЕТ»), результат участника аннулируется. (Приравнивается к неправильному прохождению дистанции).

Максимальный штраф на дистанции равен количеству КП, указанному в технической информации, умноженному на цену штрафа.